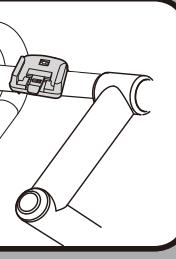
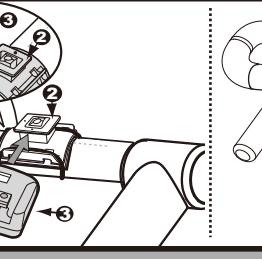
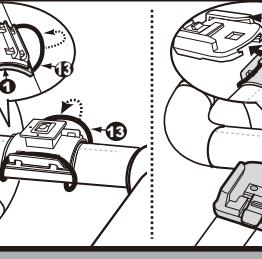
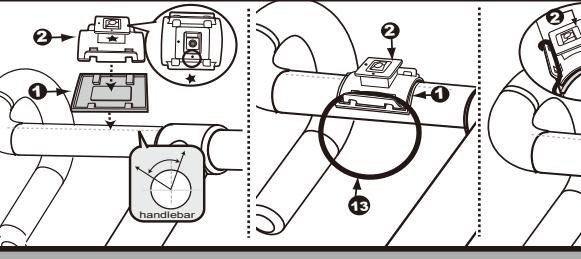
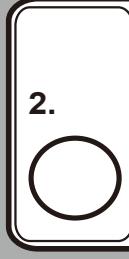
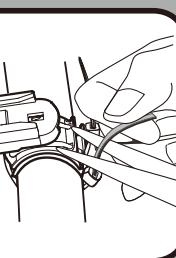
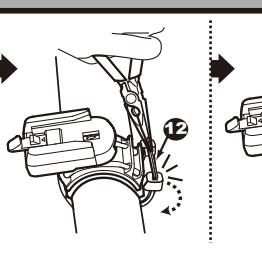
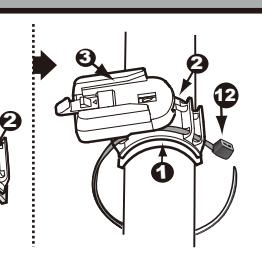
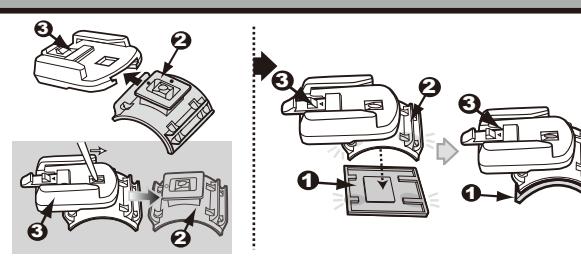
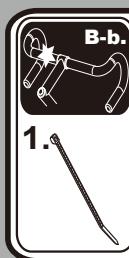
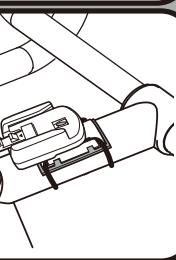
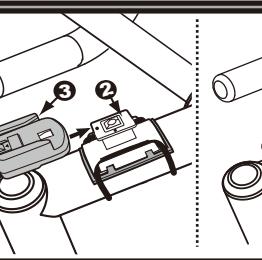
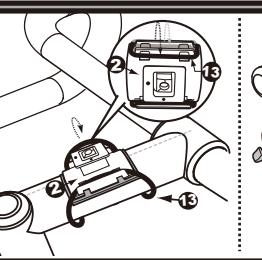
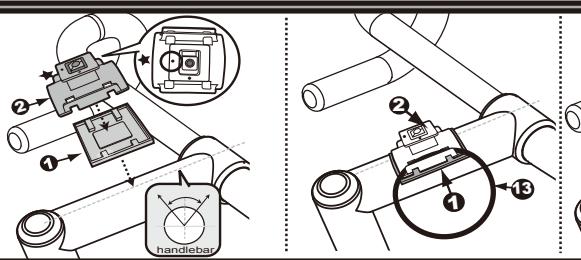
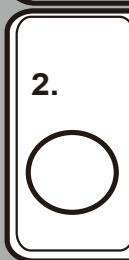
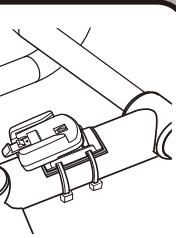
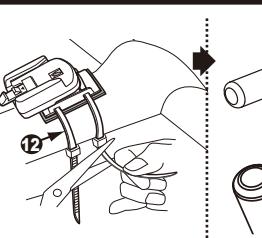
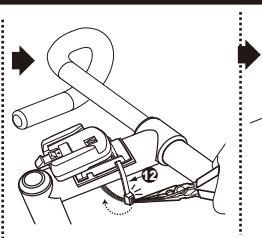
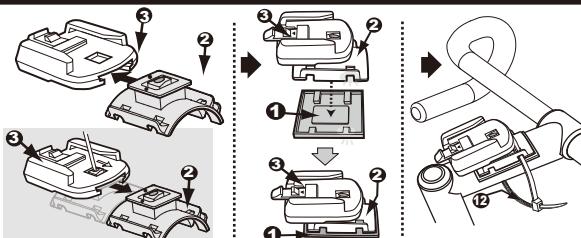
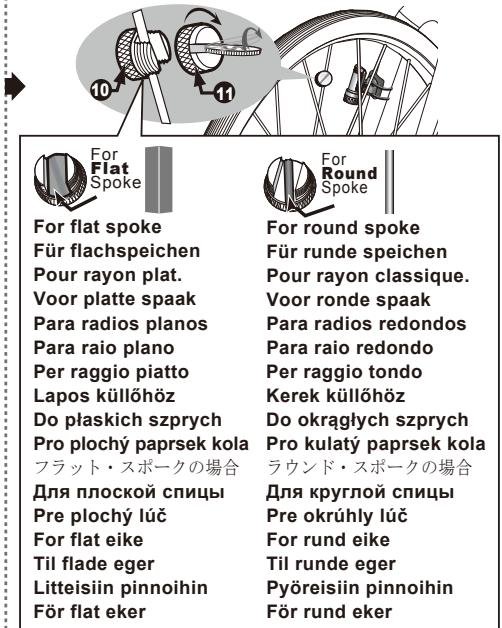
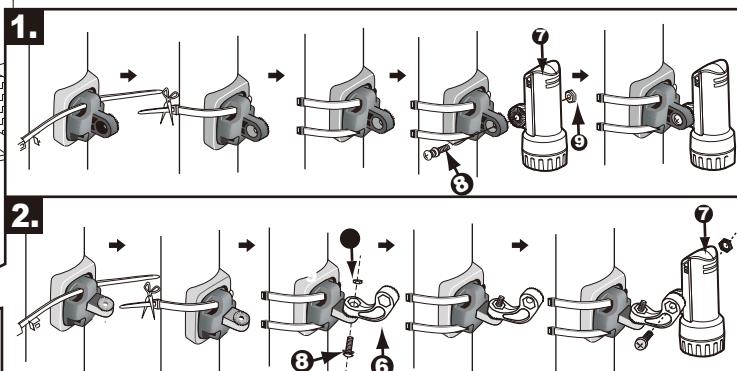
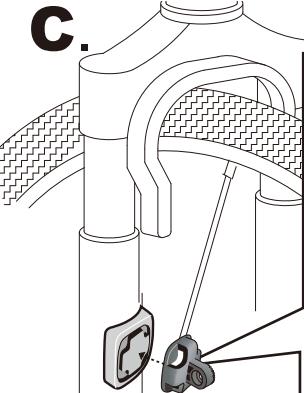


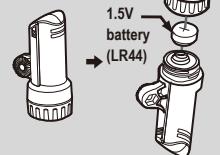
**B.**



**C.**



**SPEED TRANSMITTER  
BATTERY CHANGE**



**Deutsch****01) : Aktuelle Geschwindigkeit**

Die aktuelle Geschwindigkeit wird beim Fahren immer im oberen Teil angezeigt. Es zeigt eine aktuelle Geschwindigkeit von bis zu 199,9 Km/h oder 120.0 Meilen/H (Mile/h) (bei Radmessern von über 24 inches) an.

**DST: Fahrstrecke**

Die DST-Funktion akkumuliert die Daten der reinen Fahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt.

**ODO: Gesamtkilometerstand**

Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Löschen"-Vorgang gelöscht werden.

**CLK: 12-Stunden oder 24-Stunden Uhr**

Zeigt die aktuelle Zeit entweder in der 12-Stunden- oder 24-Stunden-Anzeige an.

**A : Auto scan**

1. Anzeige mit automatischem Durchsuchen

Drücken Sie die **Taste MODE**, bis das Symbol **[A]** angezeigt wird. Der Computer ändert die Anzeige automatisch alle 5 Sekunden in einer Schleife.

2. Fest eingestellte Anzeige

Drücken Sie die **Taste MODE**, um das Symbol **[A]** auszuschalten, und wählen Sie die gewünschte Anzeige aus. Der Computer beendet die Anzeige mit automatischem Durchsuchen.

**AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit**

1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird errechnet aus der DST geteilt durch die RTM.

Der Durchschnittswert wird vom letzten Reset bis zum aktuellen Standort gezählt.

2. Die Anzeige "0.0" erscheint, wenn RTM weniger als 4 Stunden beträgt.

3. Die Daten werden sekündlich aktualisiert, sobald RTM über 4 Sekunden beträgt.

**MAX: Höchstgeschwindigkeit**

Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, welche seit den letzten Reset gefahren wurde.

**RTM: Fahrzeit**

1. Die RTM gibt die Gesamtfahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt an.

2. Es zeigt den Zuwachs in Schritten von 1 Sekunden an, wenn RTM weniger als 1 Stunde beträgt. Sobald RTM mehr als eine Stunde beträgt, werden die Zuwächse in 1 Sekunden Schritten angezeigt. Es stellt sich von alleine auf 0 zurück, sobald mehr als 100 Stunden erreicht werden.

**DST/D: Tagesstrecke**

Die DST/D-Funktion akkumuliert die Kilometeranzahl, die an einem Tag gefahren wurde. Die Werte werden um 12.00 AM (00:00 Uhr) automatisch gelöscht.

**EINSTELLUNG DES HAUPTTEILES  
STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen) (Abb. 1)**

1. Beim Kauf des Hauptteils ist die Batterie bereits eingesetzt.
2. Drücken Sie den Modus-Knopf **①** und Set-Knopf **②** gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen.

**Wichtig:** Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.

3. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.

4. Drücken Sie den Modus-Knopf **①**, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/H".

**EINHEITSWAHL (Abb. 2)**

Drücken Sie den Modus-Knopf **①**, um zwischen KM/H und Meilen zu wählen. Anschließend drücken Sie den Set-Knopf **②**, um Ihre Auswahl zu speichern.

**EINSTELLUNG DES RADUMFANGES (Abb. 3)**

1. Drehen Sie das Rad so, dass sich das Ventil am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt am Boden. (Abb. a)

2. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer soweit nach vorne schieben bis das Ventil sich wieder an untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt ebenfalls. (Dadurch dass Sie auf dem Fahrrad sitzen, erreichen Sie eine genauere Messung, denn das Gewicht des Fahrrads beeinflusst in geringem Ausmaß den Umfang des Rades).

3. Messen Sie in Millimetern die Entfernung zwischen den beiden Punkten. Geben Sie diesen Wert ein, um den Radumfang zu bestimmen.

**Alternative:** Wählen Sie aus der Tabelle (Abb. b) einen passenden Wert aus.

4. Die Eingabe des Radumfanges erfolgt genauso wie der Dateneinstellungsvorgang.

5. Der Hauptteil wechselt nach der Eingabe des Radumfanges in den normalen Anzeigemodus.

**EINSTELLEN DER UHRZEIT (Abb. 4)**

1. Drücken Sie den Set-Knopf **②**, um in das Einstellungsmenü der Uhrzeit zu gelangen.

2. Durch schnelles Drücken des Modus-Knopfs **j**, wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.

3. Geben Sie die Uhrzeit entsprechend der Angaben des Werteingabevorganges ein.

**EINSTELLUNG von ODO Daten (Abb. 5)**

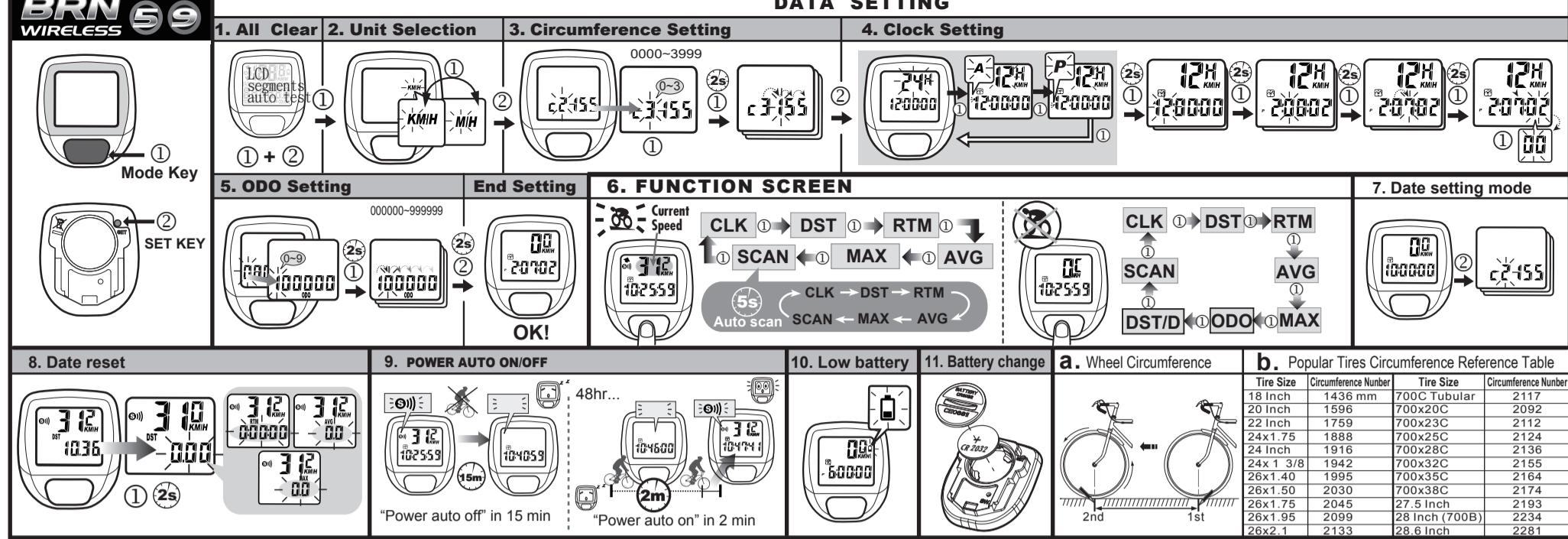
Diese Funktion ist dafür entwickelt, um ODO Daten nach einem Dienstwechsel wieder einzugeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht einzugeben.

**KNOËPFE UND NORMALBETRIEB  
MODE-KNOPF (Abb. 6)**

Durch schnelles drücken des Knopfes durchläuft man nacheinander alle Schnittmenüs.

**SET-KNOPF (Abb. 7)**

Wenn Sie zu oder aus den Einstellungsmenüs des Rad, Radumfanges oder der Uhrzeit einstellen möchten, müssen Sie den Set-Knopf **②** drücken.

**DATA SETTING****ErEnglish****01) : Current Speed**

The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

**DST: Trip Distance**

The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

**ODO: Odometer**

The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

**CLK: 12HR or 24HR Clock**

It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

**A : Auto SCAN**

1. Auto-Scanning Display Mode.

Press the MODE button **①** till the **[A]** symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.

2. Fixed Display Mode.

Press the MODE button **①** to turn off the **[A]** symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

**AVG: Average Speed**

1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.

2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.

3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

**MAX: Maximum Speed**

It shows the highest speed from the last RESET operation.

**RTM: Riding Time**

1. The RTM total the riding time from the last RESET operation.

2. It displays in 1 second increments when RTM is less than 1 hour and changes to 1 minute increments after 1 hour. It will restart from zero after 100 hours.

**DST/D: Distance Today**

The DST/D function accumulates the distance data for one day rode. The data will be cleared at AM 12:00:00 (0:00:00) automatically.

**Italiano****01) : Velocità di corsa**

La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 Km/h o 120 Miglia/h (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

**DST: Distanza del percorso**

La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

**ODO: Odometro**

La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta.

**CLK: Orologio a 12 ore o 24 ore**

Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

**A : SCAN**

1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica

Premere il pulsante MODE **①** nel quale non viene visualizzato il simbolo **[A]**.

Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 5 secondi.

**AVG: Velocità media**

1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM.

La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.

2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".

3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.

**MAX: Velocità massima**

La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

**RTM: Durata del percorso**

1. La funzione RTM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).

2. Quando RTM è inferiore a un'ora, il display visualizza incrementi di 1 secondi mentre passa a incrementi di un secondo quando RTM è superiore a un'ora. Dopo 100 ore, ricomincerà da zero.

**DST/D: Distanza odierna**

La funzione DST/D calcola la distanza totale percorsa in un giorno. Il dato viene cancellato automaticamente alle 12:00:00 AM (0:00:00).

**PREPARAZIONE DEL COMPUTER****AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento) (Fig. 1)**

1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.

2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE **①** e SET **②** per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.

**IMPORTANTE:** Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.

3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.

4. Premere il pulsante MODE **①** per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.

**SCLETTA DELL'UNITÀ DI MISURA (Fig. 2)**

Premere il pulsante MODE **①** per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET **②** per confermare la scelta.

**CIRCONFERENZA DELLA RUOTA (Fig. 3)**

1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.

2. Salire sulla bicicletta e farsi spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di partenza.

Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).

3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota. **Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)**

4. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione.

5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

**OROLOGIO (Fig. 4)**

1. Premere il pulsante SET **②** per accedere al display che consente di regolare l'orologio.

2. Premere velocemente il pulsante MODE **①** per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.

3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

**IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO (Fig. 5)**

La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utizzatore non ha bisogno di inserire questi dati.

**PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI  
PULSANTI MODE (Fig. 6)**

Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da