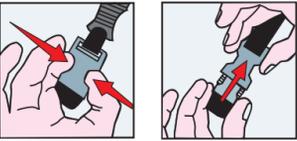


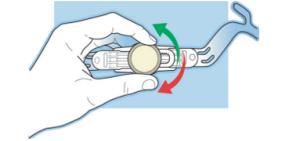
No. 1



No. 2



No. 3



No. 4

SAFETY by C ORIGINALS

"The above mentioned products are personal protective equipment (PPE) of Category 2 and have been manufactured in compliance with the EEC Directive 89/686. This document is an integral part of the product. Please keep it for its life"

CE NOTIFIED BODIES:

**SGS United Kingdom Ltd
Systems & Services Certification
202B Worle Parkway
Weston Super Mare BS22 6WA
United Kingdom**



WELCOME TO THE WORLD OF

Before using your new **BRN** helmet read the instructions carefully. Failure to do so might be detrimental to the safety performance of the helmet.

SAFETY WARNING - Read very carefully

WARNING! - No helmet can protect you from all types of impact even if predicted. The standard of protection provided by any helmet is however limited. As it cannot be predicted when you are going to need it put it on every time you go out on your bicycle.

WARNING! - Only use a helmet that hugs your face and head. Fasten the strap under the chin using the fasteners. A helmet may perform its role of protection ONLY if worn correctly AND correctly fastened. For further information on how to fit the helmet correctly see the section below "FITTING THE HELMET".

WARNING! - This helmet must not be used by children in play areas, for climbing or generally for any activity that could lead to risk of strangulation should the child become caught up by the helmet.

WARNING! - This helmet must not be used, in any way whatsoever, when riding motorbikes or mopeds.

WARNING! - If your helmet gets knocked it must be immediately replaced with a new one. Your helmet has been designed to deflect the energy from a blow over a wide area. Your helmet might seem undamaged but even after just one blow its usefulness may be affected. A helmet that has received a blow MUST be destroyed and replaced with a new one.

PRACTICAL ADVICE - Handle the helmet carefully, avoid dropping it, throwing it or using it to sit on.

WARNING! - The helmet must be used without making any modifications to it or removing any part of it! Only original "BRN helmets" spare parts must be used available at authorized stores. Any other sort of adaptation to the helmet will be detrimental to its performance and, therefore, to its safety.

The helmet may be fitted with a sun shield: it should only be fitted to the slots provided.

HELMET CARE

PRACTICAL ADVICE - Wash the exterior of the helmet with cold water and neutral soap. Leave to dry naturally.

WARNING! - The use of hydrocarbons or other detergents may damage the helmet and be detrimental to its safety! For this reason avoid the application of adhesives and / or paints and contact with corrosives or other harmful chemicals. When not in use avoid exposure to sun or other sources of heat (for example in the rear window of the car).

WARNING! - ALWAYS inspect the helmet carefully before putting it on: - check the condition of the strap and stitching; - check that the pivots (holding the chin strap and placed on the exterior of the helmet) and the dividers (that allow the chin strap to be adjusted below the ears) are in perfect condition; - check that the fastener (buckle) works correctly (try fastening and unfastening it). See figure 7. Sometimes it is impossible to be sure that the helmet is still completely functional. Therefore **BRN** advice is to ALWAYS check before use that the polystyrene skullcap is not cracked or deformed (for any reason whatsoever, even if the cause is unknown). If so the helmet must be replaced.

PRACTICAL ADVICE - No known deterioration in the materials used due to ageing has been observed; however, **BRN** advises that the helmet be replaced after 5 years normal use.

FITTING THE HELMET

WARNING! - For correct performance the helmet must be the right size and correctly adjusted (with the chin strap firm under all conditions of use!) Place the helmet on the head making sure that it comes half-way down your forehead (do not push the helmet too far back!). See figure 2. Fasten the fastener under the chin: adjust the tightness of the strap using the buckle itself and the tightness of the size adjustment system by turning the knob clockwise to tighten and anti-clockwise to slacken. See figure 3. When the chinstrap is well fitted and correctly adjusted the helmet should not easily be moved or removed from the head. Avoid over tightening the strap or this will make the helmet uncomfortable to wear. If this should happen slacken the strap using the buckle or turn the knob slightly anti-clockwise.

SAFETY

This helmet holds a class 2 certificate for individual safety (DPI) and has been manufactured in accordance with EC Directive 89/686. The bodies that have been notified for the issue of EC Certification are listed on figure 4.



Via Maestri del Lavoro d'Italia, 100
47034 FORLIMPOPOLI (FC) -ITALY



BENVENUTI

BIENVENIDOS

WELCOME

BIENVENUE

WILKOMMEN

WELKOM

USER'S MANUAL

MOD P273 Rev.0

BENVENUTO NEL MONDO
Prima di utilizzare il tuo nuovo casco **BRN** leggi con attenzione quanto riportato nelle istruzioni; il non attenersi a quanto esposto potrebbe pregiudicare la sicurezza offerta dal casco.

AVVERTENZE DI SICUREZZA - Da leggere con molta attenzione

AVVERTENZA! - Nessun casco può proteggerti da qualsiasi tipo di impatto ancorché prevedibile. Il livello di protezione offerto da un qualsiasi casco è comunque limitato. Non potendo, tuttavia, prevedere quando ne avrai bisogno, indossalo ogni volta che vai in bicicletta.

AVVERTENZA! - Utilizza solamente un casco aderente al tuo viso e alla tua testa. Allaccia il cinturino sotto il mento utilizzando il sistema di aggancio. Un casco può assolvere alla sua funzione di protezione SOLAMENTE se correttamente indossato E correttamente allacciato. Per un'informazione dettagliata su come indossare il casco correttamente, vedi la sezione "REGOLAZIONE DEL CASCO" di seguito.

AVVERTENZA! - Questo casco non deve essere utilizzato da bambini in parchi giochi, intenti ad arrampicarsi o, in generale, a svolgere altre attività che comportino il rischio di impiccagione qualora il bambino resti agganciato per il casco.

AVVERTENZA! - Questo casco non deve, in alcun modo, essere impiegato nell'utilizzo di motocicli o ciclomotori.

AVVERTENZA! - Se il tuo casco ha subito un urto deve essere sostituito con uno nuovo. Il tuo casco è progettato per distribuire su un'area ampia l'energia dovuta a un impatto. Il tuo casco potrebbe sembrare intatto ma la sua vita utile può terminare anche dopo un solo impatto. Un casco che ha subito un impatto DEVE essere distrutto e sostituito con uno nuovo.

SUGGERIMENTO PRATICO - Maneggia con cura il casco, evita di farlo cadere, di lanciarlo o di usarlo come appoggio per sederti.

AVVERTENZA! - Il casco deve essere utilizzato senza apporvi alcuna modifica né asportare alcun elemento! E' consentito, esclusivamente, la sostituzione di componenti di ricambio originali "BRN helmets", disponibili presso i punti vendita autorizzati. Qualsiasi altro intervento non previsto sul casco può pregiudicare le prestazioni e, di conseguenza, la sicurezza. Il casco può essere dotato di un frontino parasole: applicarlo servendoti esclusivamente degli ancoraggi previsti.

MANTENUTENZA

SUGGERIMENTO PRATICO - Per la pulizia del casco, lava a mano la calotta esterna con acqua fredda e sapone neutro; lascia asciugare naturalmente.

AVVERTENZA! - L'uso di idrocarburi o altri detersivi può compromettere la sicurezza e l'integrità del casco! Per la stessa ragione, evita l'applicazione di decorazioni adesive e/o verniciature nonché il contatto con sostanze aggressive o corrosive. Quando non indossi il casco, non lasciarlo esposto al sole o ad altre fonti di calore (per esempio sul lunotto dell'auto).

AVVERTENZA! - Ispeziona SEMPRE il casco, prima di indossarlo; - verifica che il cinturino e le relative cuciture siano integri; - controlla che i perni (i dispositivi posti all'esterno del casco che reggono il cinturino) ed i dividers (i dispositivi che consentono di regolare il cinturino sotto le orecchie) siano in ottime condizioni; - accertati che lo sgancio (fibbia) funzioni correttamente (prova ad aprirlo e chiuderlo). Vedi figura 1. Non è sempre possibile determinare con certezza se il casco sia ancora in grado di svolgere la sua funzione protettiva; tuttavia **BRN** ti consiglia di controllare SEMPRE, prima dell'utilizzo, che la calotta di polistirolo non abbia evidenti segni di fratture o deformazioni (dovute a qualsiasi possibile ragione, anche ignota). In tal caso, il casco deve essere sostituito.

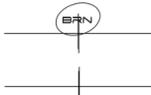
SUGGERIMENTO PRATICO - Non sono noti fenomeni di deterioramento dei materiali utilizzati dovuti all'invecchiamento; tuttavia, **BRN** consiglia di sostituire il casco dopo 5 anni di normale utilizzo.

REGOLAZIONE DEL CASCO

AVVERTENZA! - Per svolgere esattamente la sua funzione, il casco deve essere della giusta taglia e correttamente regolato (con il cinturino ben in tensione in tutte le condizioni di impiego!). Calza il casco in testa assicurandoti che questo ti copra metà della fronte (non spingere il casco troppo indietro sulla nuca!). Vedi figura 2. Allaccia la fibbia sotto il mento: regola la tensione del cinturino utilizzando la fibbia stessa e la tensione del sistema di regolazione delle taglie, ruotando la rotella in senso orario per stringere ed in senso antiorario per allentare. Vedi figura 3. Con il cinturino ben agganciato e correttamente regolato, il casco non deve muoversi facilmente o essere scalzato dalla testa. Evita di stringere troppo il cinturino, altrimenti indossare il casco può risultare fastidioso. Se questo dovesse succedere, allenta il cinturino tramite la fibbia oppure gira leggermente la rotella in senso antiorario.

SICUREZZA

Il presente casco è un dispositivo di sicurezza individuale (DPI) di categoria 2 ed è stato realizzato in accordo con quanto prescritto dalla Direttiva Europea 89/686/CEE. Gli organismi notificati per il rilascio dell'Attestato di Certificazione CE sono elencati in figura 4.



WILKOMMEN IN DER WELT VON

Lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie den neuen **BRN** Helm verwenden. Sich nicht an die Anleitungen zu halten, könnte die Sicherheit, die der Helm bietet, beeinträchtigen.

SICHERHEITSHINWEISE - Sehr aufmerksam durchlesen

HINWEIS! - Kein Helm kann Sie vor jeder Art von Sturz schützen, auch wenn dieser noch so vorhersehbar ist. Der von einem beliebigen Helm gebotene Schutz ist in jedem Fall begrenzt. Da Sie jedoch nicht voraussehen können, wann Sie ihn brauchen, sollten Sie ihn jedes Mal tragen, wenn Sie mit dem Fahrrad fahren.

HINWEIS! - Verwenden Sie nur einen Helm, der gut an Ihrem Gesicht und Ihrem Kopf anliegt. Schneiden Sie den Gurt mit Hilfe des Einstellsystems unter dem Kinn an. Ein Helm kann seine Schutzfunktion NUR dann ausüben, wenn er auf korrekte Weise angezogen UND angeschallt wird. Für eine detaillierte Information darüber, wie man den Helm korrekt anzuziehen hat, siehe nachstehender Abschnitt „EINSTELLUNG DES HELMS“.

HINWEIS! - Dieser Helm darf nicht von Kindern auf Spielplätzen beim Klettern oder generell dann getragen werden, wenn sie andere Aktivitäten ausüben, die das Risiko mit sich bringen, dass das Kind sich erhängt, wenn es mit dem Helm hängen bleibt.

HINWEIS! - Dieser Helm darf auf keinen Fall auf Motorrädern oder Mofas getragen werden.

HINWEIS! - Wenn Ihr Helm einen Stoß abbekommen hat, muss er durch einen neuen ersetzt werden. Ihr Helm wurde so konzipiert, dass er die Energie, die durch einen Schlag erzeugt wird, auf eine ausgedehnte Fläche verteilt. Ihr Helm könnte unversehrt erscheinen, aber seine Lebensdauer kann bereits nach einem Stoß beendet sein. Ein Helm, der einem Stoß ausgesetzt war, MUSS vermerkt und durch einen neuen ersetzt werden.

PRAKTISCHER RAT - Behandeln Sie Ihren Helm sorgfältig, vermeiden Sie es, ihn fallen zu lassen, ihn zu werfen oder ihn als Sitz zu benutzen.

HINWEIS! - Der Helm soll getragen werden, ohne dass eine wie auch immer geartete Veränderung an ihm vorgenommen wurde noch ein beliebiges Element entfernt wurde! Die Komponenten dürfen ausschließlich durch Originalersatzteile „BRN helmets“ ersetzt werden, die bei autorisierten Fachgeschäften erhältlich sind. Jede andere Art von Eingriff, für den der Helm nicht vorgesehen ist, kann dessen Leistungen und damit dessen Sicherheit beeinträchtigen. Der Helm kann mit einer Sonnenblende ausgestattet werden: Bringen Sie diese ausschließlich an den dafür vorgesehenen Verankerungen an

PFLEGE

PRAKTISCHER RAT - Zur Säuberung des Helms, die Außenkappe mit kaltem Wasser und neutraler Seife abwaschen; auf natürliche Weise trocknen lassen.

HINWEIS! - Die Anwendung von Kohlenwasserstoffen oder anderen Reinigungsmitteln kann die Sicherheit und Unversehrtheit des Helms beeinträchtigen! Vermeiden Sie es aus demselben Grund, Aufkleber und / oder Lackierungen anzubringen und vermeiden Sie den Kontakt mit aggressiven und korrosiven Substanzen. Setzen Sie den Helm nicht der Sonne oder anderen Wärmequellen aus, wenn Sie ihn nicht tragen (zum Beispiel auf der Hutablage im Auto).

HINWEIS! - Überprüfen Sie den Helm IMMER, bevor Sie ihn anziehen: - Überprüfen Sie den Gurt und die entsprechenden Nähte auf deren einwandfreien Zustand hin. - Überprüfen Sie, dass die Sritze (die Vorrichtungen außen am Helm, an denen der Gurt befestigt ist) und die Dividers (die Vorrichtungen, mit denen der Gurt unter den Ohren eingestellt werden kann) in einwandfreiem Zustand sind. - Vergewissern Sie sich, dass das Abhaken (die Schnalle) korrekt funktioniert (versuchen Sie, diese zu öffnen und zu schließen). Siehe Abbildung 1. Es ist nicht immer möglich, mit Sicherheit festzustellen, ob der Helm noch in der Lage ist, seine Schutzfunktion auszuüben; dennoch empfindlich fühlen **BRN**, vor dem Gebrauch immer zu überprüfen, dass die Kappe aus Styropor keine offensichtlichen Brüche oder Verformungen aufweist (die durch einen beliebigen, auch unbedeutenden Gurt, verursacht wurden). In diesem Fall muss der Helm ersetzt werden.

PRAKTISCHER RAT - Es ist nicht bekannt, dass die verwendeten Materialien einem Verschleiß unterliegen, der durch Alterung verursacht wurde. Linear empfiehlt, den Helm nach 5 Jahren normalen Gebrauchs zu ersetzen.

EINSTELLUNG DES HELMS

HINWEIS! - Um seine Funktion korrekt erfüllen zu können, muss der Helm die richtige Größe haben und korrekt eingestellt werden (mit einem gut gespannten Gurt unter allen Einsatzbedingungen!) Setzen Sie den Helm auf und vergewissern Sie sich, dass er die Hälfte der Stirn bedeckt (den Helm nicht zu sehr ins Genick schieben!). Siehe Abbildung 2. Schneiden Sie den Gurt unter dem Kinn an: Stellen Sie die Spannung des Gurts mit Hilfe der Schnalle selbst ein und stellen Sie die Spannung des Größenstellungssystems ein, indem Sie am Rücken im Uhrzeigersinn drehen, um den Gurt anzuziehen, und gegen den Uhrzeigersinn, um diesen zu lockern. Siehe Abbildung 3. Mit gut angezogenem und korrekt eingestelltem Gurt darf der Helm sich auf dem Kopf kaum bewegen noch vom Kopf gerissen werden können. Vermeiden Sie es, den Gurt zu fest anzuziehen, sonst ist der Helm unbequem. Sollte dies passieren, den Gurt mit Hilfe der Schnalle lockern oder das Rücken leicht gegen den Uhrzeigersinn drehen.

SICHERHEIT

Der vorliegende Helm ist eine persönliche Schutzausrüstung (PSA) der Kategorie 2 und wurde gemäß der europäischen Richtlinie 89/686/EWG hergestellt. Die benachrichtigten Organismen für die Ausstellung der CE-Zertifizierung sind auf Abbildung 4 aufgelistet.

BIENVENIDO EN EL MUNDO

Antes de utilizar su nuevo casco **BRN** lea con atención lo que se indica en las siguientes instrucciones; no atenerse a lo indicado podría perjudicar la seguridad que ofrece el casco.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD - Lea con mucha atención

ADVERTENCIA! - Ningún casco puede proteger cualquier tipo de impacto aunque sea imprevisible. El nivel de protección que ofrece cualquier casco es siempre limitado. Póngaselo cada vez que monte en bicicleta aunque no pueda prever cuando será necesario.

ADVERTENCIA! - Use solamente un casco adherente a su cara y a su cabeza. Enganche el cinturón por debajo de la barbilla usando el sistema de enganche. Un casco puede llevar a cabo su función de protección SOLAMENTE si está colocado y enganchado perfectamente. Para una información detallada sobre cómo ponerse el casco correctamente, consulte la sección "REGULACIÓN DEL CASCO" que se describe a continuación:

ADVERTENCIA! - Este casco no deberá ser utilizado por niños en un parque de juegos, en donde puedan escalar o desarrollar actividades que comporten el riesgo de enganche y que el niño quede atrapado por el casco.

ADVERTENCIA! - Por ningún motivo este casco deberá emplearse con motocicletas o ciclomotoros

ADVERTENCIA! - Si su casco ha sufrido algún golpe, deberá sustituirse en seguida por otro. Su casco está estudiado para distribuir sobre una zona amplia la energía debida a un impacto. Su casco puede parecer intacto pero su vida útil puede terminar incluso después de un solo impacto. Un casco que sufre un golpe DEBE destruirse y cambiarse por uno nuevo.

SUGERENCIA PRÁCTICA - Manipule con cuidado el casco, evite una caída, lanzarlo o usarlo como apoyo para sentarse.

ADVERTENCIA! - No aporte cambios al casco o añada algún elemento! Se permite, exclusivamente, la sustitución de piezas de recambio originales "BRN helmets", disponibles en los puntos de venta autorizados. Cualquier otra intervención no prevista en el casco puede perjudicar las prestaciones, y como consecuencia, la seguridad. El casco puede estar dotado de una visera: móntela usando exclusivamente las fijaciones previstas.

MANTENIMIENTO

SUGERENCIA PRÁCTICA - Para la limpieza del casco, lave a mano la parte externa con agua fría y jabón neutro; deje secar de forma natural.

ADVERTENCIA! - El uso de hidrocarburos u otros detergentes puede poner en peligro la seguridad y la integridad del casco! Por la misma razón, evite la aplicación de decoraciones adhesivas y/o barnices y el contacto con sustancias agresivas o corrosivas. Cuando no use el casco, no lo deje expuesto al sol o a otras fuentes de calor (por ejemplo, sobre la parte posterior del coche).

ADVERTENCIA! - Controle SIEMPRE el casco, antes de ponérselo: - compruebe que la correa y las relativas costuras estén en buen estado; - controle que los pernos (los dispositivos colocados en el exterior del casco que sujetan la correa) y los dividers (los dispositivos que permiten regular la correa por debajo de las orejas) estén en óptimas condiciones; - asegurese de que el enganche (hebillas) funcione correctamente (pruebe a abrirlo y a cerrarlo). Véase figura 1. No es siempre posible determinar con exactitud si el casco es capaz de llevar a cabo su función protectora; **BRN** le aconseja controlar siempre, antes del uso, que la parte exterior de poliestireno no tenga señales de roturas o deformaciones (debidas a cualquier motivo, incluso desconocido). En tal caso, el casco deberá cambiarse.

SUGERENCIA PRÁCTICA - No se conocen fenómenos de deterioro de los materiales utilizados debidos al envejecimiento; de todas formas **BRN** le aconseja cambiar el casco después de 5 años de uso normal.

REGULACION DEL CASCO

ADVERTENCIA! - Para desarrollar exactamente su función, el casco deberá ser de la talla justa y deberá regularse correctamente (con la correa tensada en todas las condiciones de empleo) - Póngase el casco en la cabeza asegurándose de que le cubra mitad de la frente (¡no coloque el casco demasiado atrás, hacia la nuca!) Véase figura 2. Enganche la hebillas por debajo de la barbilla: regule la tensión de la correa utilizando la hebillas y la tensión del sistema de regulación de las tallas; girando la ruedecilla en sentido horario para apretar y en sentido antihorario para aflojar. Véase figura 3. Con la correa bien enganchada y correctamente regulada, el casco no deberá moverse fácilmente o desengancharse de la cabeza. No apriete demasiado la correa, de lo contrario ponerse el casco podría resultar incómodo. Si esto sucediera, afloje la correa manipulando la hebillas o gire ligeramente la ruedecilla en sentido antihorario.

SEGURIDAD

Este casco es un dispositivo de seguridad individual (DPI) de categoría 2 y ha sido realizado de acuerdo con la señalado por la Directiva Europea 89/686/CEE. Los organismos notificados para la entrega del Certificado CE se indican en la figura 4.

WELKOM IN DE WERELD VAN BRN

Lees voordat u uw nieuwe helm **BRN** te gebruiken deze instructies aandachtig; het niet naleven van de voorschriften kan de veiligheid van de helm in het gedrang brengen!

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN - Heel aandachtig te lezen

WAARSCHUWING! - Geen enkele helm kan tegen alle stoten beschermen, zelfs niet wanneer deze stoten voorspelbaar zijn. Het beschermingsniveau geboden door om het even welke helm is in ieder geval beperkt. Aangezien het evenwel niet mogelijk is te voorspellen wanneer u de bescherming nodig hebt, draagt u hem iedere keer wanneer u op de fiets stapt.

WAARSCHUWING! - Gebruik alleen een helm die stevig tegen uw aangezicht drukt en op uw hoofd past. Maak het riempje vast onder de kin met behulp van het haaksysteem. Een helm kan ALLEEN goede bescherming bieden wanneer hij correct gedragen E en vastgeriemd wordt. Voor gedetailleerde informatie over de manier waarop de helm correct gedragen wordt, zie het volgende deel "REGELING VAN DE HELM".

WAARSCHUWING! - Deze helm dient niet gebruikt te worden door kinderen op een speelplein, om te klimmen of, algemeen, om activiteiten af te voeren waarbij het risico bestaat dat de kinderen blijven vasthangen aan de helm en zich verhangen.

WAARSCHUWING! - Deze helm dient geenstijns gebruikt te worden om met de motor of bromfiet te rijden.

WAARSCHUWING! - Indien uw helm een stoot ondergaat heeft, moet hij vervangen worden door een nieuwe. Uw helm werd ontworpen om de energie als gevolg van een stoot te spreiden over een groot oppervlak. Uw helm kan intact lijken, maar kan ook na een enkele stoot al onbruikbaar worden. Een helm die gestoten werd MOET vernietigd en vervangen worden door een nieuwe.

HANDIGE TIP - Hanteer de helm met de nodige onzichtigheid, zorg ervoor dat hij niet valt, gooi er niet mee en ga er niet op zitten.

WAARSCHUWING! - De helm dient gebruikt te worden zonder een element ervan te wijzigen of te verwijderen! Alleen de vervanging van elementen door originele wisselonderdelen "BRN helmets", beschikbaar in een geautoriseerd verkooppunt, is toegelaten. Elke andere voorziene ingreep aan de helm kan de prestaties en bijgevolg de veiligheid ervan in het gedrang brengen. De helm kan vooraan uitgerust worden met een zonnescherm: plaats dit uitsluitend met de hiertoe bestemde bevestigingspunten.

ONDERHOUD

HANDIGE TIP - Om de helm te reinigen, wordt de buitenkant gewassen met koud water en een neutrale zeep; laat aan de lucht drogen.

WAARSCHUWING! - Het gebruik van koolwaterstof of andere reinigingsproducten kan de veiligheid en de integriteit van de helm in het gedrang brengen! Om dezelfde reden worden heftig geen stickers en/of verslagen aangebracht of wordt contact met agressieve of bijtende producten vermeden. Wanneer de helm niet gedragen wordt, dient hij niet blootgesteld te worden aan zonlicht of andere warmtebronnen (vb. op het dashboard van de auto).

WAARSCHUWING! - Controleer ALTIJD de helm alvorens hem op te zetten: - controleer of het riempje en de relatieve noden onbeschadigd zijn; - controleer of de pinnen (de inrichtingen aan de buitenkant van de helm die het riempje vasthouden) en de dividers (de inrichtingen die het mogelijk maken het riempje te regelen onder de oren) in goede staat verkeren; - ga na of de vrijgaveknop (gesp van het riempje) correct werkt (probeer hem te openen en te sluiten). Zie figure 1. Het is niet altijd mogelijk met zekerheid te bepalen of de helm nog een behoorlijke bescherming kan bieden; **BRN** raad evenwel aan ALTIJD vóór het gebruik te controleren of de bekleding van piepschuim geen evidente breuken of vervormingen vertoont (te wijten aan alle mogelijke redenen, ook onbekend). In dit geval, moet de helm vervangen worden.

HANDIGE TIP - Er zijn geen verschijnselen van beschadiging van de materialen gekend te wijten aan veroudering; **BRN** raadt evenwel af de helm te vervangen na 5 jaar normaal gebruik.

REGELING VAN DE HELM

WAARSCHUWING! - Opdat de helm correct zou werken, moet hij van de juiste maat zijn en goed geregeld zijn (met het riempje goed gespannen in alle gebruiksomstandigheden!) Zet de helm op uw hoofd en zorg ervoor dat hij de helft van het voorhoofd bedekt (de helm niet te veel achter in de nek duwen!). Zie figure 2. Maak het riempje toe onder de kin: regel de spanning van het riempje met behulp van de gesp, en de spanning van het systeem voor de regeling van de maat, door het wielje in te draaien om te spannen en tegen de wijsers van de klok in te draaien om losser te maken. Zie figure 3. Met het riempje goed vastgehaakt en correct geregeld, is het vrij onwaarschijnlijk dat de helm beweegt of van het hoofd kan vallen. Vermijd het riempje te veel aan te spannen, want dit kan het dragen van de helm vervelend maken. Indien dit gebeurt, wordt het riempje wat losser gemaakt met de gesp of wordt het wielje wat tegen de wijsers van de klok in gedraaid.

VEILIGHEID

Deze helm is een persoonlijke veiligheidsinrichting van categorie 2 en werd gerealiséerd volgens de voorschriften van de Europese Richtlijn 89/686. De instanties voor de vrijgave van het CE-certificaattest worden opgesomd op figure 4.